



Granollers per la Independència
primàries catalunya



Moció per integrar en un mateix node de mobilitat l'Estació d'Autobusos de Granollers i l'estació de tren de Granollers Centre

Al 1958 l'estat va traslladar l'estació de ferrocarril de Granollers Centre des del centre de la ciutat a l'emplaçament actual cap a la banda sud del nucli urbà. El 15 d'abril de 1987 la Generalitat va inaugurar l'actual Estació d'Autobusos interurbans a l'Avinguda del Parc.

Indubtablement el trasllat de l'estació de tren i les vies va suposar durant el segle XX una millora per la trama urbana de Granollers però algunes importants decisions sobre la mobilitat com és la ubicació de les terminals de transport més importants de la ciutat es van adoptar fa 64 i 35 anys respectivament amb un context i paràmetres diferents de concebre la mobilitat.

La crisi climàtica i la crisi energètica -accelerada per la situació geopolítica actual- posen de manifest la urgència per emprendre mesures més profundes davant d'una imminent davallada ecosocial, que requereix apostar i fomentar noves formes de mobilitat que desincentivin al màxim el vehicle privat motoritzat i apostin, decididament, per altres formes de transport col·lectiu i nodal per a llargues distàncies i sense motoritzacions per a distàncies curtes.

En aquest sentit, els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides posen de manifest, en especial al seu punt 11.2 que per al 2030 caldrà facilitar al màxim l'accés i l'ús per a tothom de sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic. Això implica apostar per enfortir sistemes de mobilitat que integrin diverses alternatives de desplaçament en un mateix espai, i en especial les més sostenibles, fomentant l'accés en bicicleta i a peu als altres sistemes.

Amb aquest idea, per aconseguir acomplir aquests ODS és essencial un nou enfocament cap a sistemes intermodals de mobilitat. Incrementar la cobertura i connectar els sistemes de transport públic és una manera de garantir un accés més assequible a aquests a més d'una poderosa eina per a la inclusió social de la població més vulnerable.

És per aquests motius que el ple de l'Ajuntament de Granollers

ACORDA

PRIMER. - Estudiar la possibilitat d'integrar abans del 2030 en un mateix node de transport l'Estació d'Autobusos de Granollers i l'estació de ferrocarril de Granollers Centre, a una nova ubicació acordada pel Ple municipal fruit d'haver estudiat les diferents possibilitats i traslladat el debat a la ciutadania.

SEGON.- Ampliar l'acord fet amb ADIF i integrar a la Generalitat de Catalunya per arribar a un nou acord sobre el trasllat de l'Estació d'Autobusos a la nova ubicació.

TERCER.- Estudiar amb ADIF la possibilitat d'obrir nous accessos a peu i en bicicleta a l'estació de tren de Granollers Centre, amb noves entrades -i si s'escau, nou vestíbul- des del carrer Llevant a l'altura de Foment i/o Josep Pinyol i des del Passeig de la Muntanya, mantenint també l'accés actual a l'estació. La mesura hauria d'anar acompanyada d'una modificació de la parada i estacionament dels trens en direcció cap al nord de l'edifici actual de l'estació, en comptes de cap al sud com passa actualment.

QUART.- Traslladar aquests acords a ADIF, al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana de l'Estat, al Departament de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya i als grups polítics del Parlament de Catalunya.